

---

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### B.1) POPIS ÚZEMÍ STAVBY

***a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,***

Stávající stavební pozemek leží v zastavěném území, pod objektem budovy domova pro seniory na adrese Hladnovská 757/119a, 712 00, Ostrava - Muglinov.

Prostor pro staveniště je v současné době vyklizený a připravený pro stavbu. Konstrukce stavby je dle samotné prohlídky bez viditelných vad a je v takovém stavu, že je schopna modernizace výtahu dle tohoto projektu. Výměny výtahů budou prováděny ve stávajících objektech.

Výměna technologie výtahů bude prováděna uvnitř objektu, nemá proto vliv na zastavěnou plochu či architektonický ráz budovy.

Objekt se nachází v památkové zóně.

Objekt se nenachází v záplavové oblasti ani v prostoru zvláště chráněného území.

***b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,***

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o výměnu stávající technologie výtahu.

***c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,***

Projekt je v souladu s platným Územním plánem obce. Jedná se pouze o výměnu stávající technologie výtahu.

***d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,***

Není nutné řešit – nedochází ke změně.

***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny a zapracovány do dokumentace.

Projektová dokumentace byla zpracována na základě požadavku Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., navrhovaná řešení jsou navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009.

Rozsah dokumentace je dle vyhlášky 499/2006 o dokumentaci staveb.

Stavba bude prováděna podle všech platných bezpečnostních předpisů, budou dodrženy požadavky na stavební výrobky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Montážní postupy budou respektovat doporučené technické požadavky na procesy specifikované výrobcem stavebního materiálu.

Na vlastním pozemku nejsou sítě, které by bylo nutno kvůli stavbě překládat.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Stávající technologie výtahů, společně s výtahovými šachtami a strojovny jsou posuzována vzhledem k požadavkům současně platné legislativy pro provoz výtahu (nařízení vlády č. 122/2016, Sb., nařízení vlády č. 117/2016 Sb., nařízení vlády 176/2008 Sb., vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška č. 23/2008 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21+A1, ČSN EN 81-28, ČSN EN 81-80, ČSN EN 81-73, ČSN 73 0848, ČSN 27 4210) a vzhledem k opotřebování vlivem provozu.

Dokumenty předložené provozovatelem:

- Protokol z Inspekční prohlídky, Technická inspekce České republiky
- Dispoziční výkres

Z prohlídky na místě a předložených dokumentů vyplývá nutnost odstranit tyto neshody a bezpečnostní rizika:

- Zhotovit kompletní technickou dokumentaci technologie výtahu
- Vyměnit hlavní vypínač za uzamykatelný
- Chybí bezpečnostní komponenta: zařízení proti neúmyslnému pohybu klece při otevřených dveřích ve stanici
- Spínač revizní jízdy není chráněn proti neúmyslné manipulaci nebo zcela chybí
- V prohlubni výtahů chybí elektrická zásuvka, vypínač STOP dosažitelný s prohlubně, spínač revizní jízdy, modul pro nouzovou komunikaci, nedostatečné oddělení dráhy vyvažovacího závaží
- Prohlubeň není opatřena protiprašným nátěrem
- Nárazníky pod klecí neodpovídají současným požadavkům
- Osvětlení výtahové šachty je nedostatečné – nelze naměřit 50 lx v jakémkoli místě výtahové šachty
- Dveře do strojovny výtahu nejsou opatřeny předepsaným kováním, které by umožňovalo je otevřít bez použití klíče
- Trakční kolo výtahového stroje není opatřeno krytem
- Chybí systém přesného zastavování klece ve stanicích
- Kladka omezovače rychlosti ve strojovně výtahu není opatřena krytem
- Omezovač rychlosti není obousměrný
- Výtahová kabina není vybavena: tabulkou „Nenahýbej se přes zábradlí“ na zábradlí na střeše klece, ochrana dveří pomocí celoplošné světelné závory, zařízení pro nouzovou signalizaci umožňující obousměrnou komunikaci s vyprošťovací službou,
- Omezený přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Ruční dveře vykazují zvýšenou hlučnost vlivem opotřebování
- Ovladačové kombinace na nástupištech nejsou opatřeny akustickým signálem
- Chybějící zastavovací zařízení v dosahu výtahového stroje
- Chybějící nouzová signalizace v prohlubni a na střeše klece
- Kabinové dveře nejsou v provedení automatické nebo zcela chybí.

Vzhledem k rozsahu nutných doplnění, úprav či výměn nejdůležitějších částí stávající technologie výtahu (motor, elektroinstalace, omezovač rychlosti, zachycovače, kabina a dveře) a vzhledem k provoznímu opotřebování technologie výtahu (31-34 let) je neekonomické vynaložit finanční prostředky na její částečnou modernizaci.

Z toho důvodu je navržena demontáž stávající technologie a nahrazení technologií novou, odpovídající dnes platné legislativě.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Není nutné řešit – nedochází ke změně.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Pozemek neleží v záplavové či poddolované území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Plánované stavební úpravy nemají vliv na odtokové poměry v území.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Nevznikají žádné požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin či zábory zemědělské půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Nevznikají žádné požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin či zábory zemědělské půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající – bez zásahů.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba věcně ani časově nenavazuje na jinou stavbu a nevyvolává související investice.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Parcela č.	k.ú.	LV	vlastník	adresa
1340	Muglinov	1328	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00, Ostrava	Hladnovská 757/119a, 712 00, Ostrava - Muglinov

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Stavební úpravy nevyvolají vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

## **B.2) CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Projekt řeší výměnu výtahové technologie 5-ti ks výtahů stávající budovy.

**b) účel užívání stavby,**

Není nutné řešit – nedochází ke změně.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jde o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

Výjimky, ani úlevové řešení se nevyskytují.

Stávající výtahy nesplňují podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. kladené na výtahy.

Stávající výtahové šachty osobních výtahů, kam budou instalován výtah typu TOV 400/1,0 o rozměrech min. 1470 x 1450 mm umožňuje instalaci neprůchozí výtahové klece o maximálních rozměrech 1000 x 1150 mm při použití automatických šachetních dveří šířky 800 mm. Z tohoto důvodu nelze u tohoto výtahu splnit požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o požadovaných min. rozměrech klece 1000 x 1250 mm a automatických dveří šířky 800 mm.

Z výše uvedeného textu vyplývá, že malé rozměry šachty jsou závažným důvodem pro nesplnění požadavku pro provedení dveří dle §2 ods. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb v platném znění pro výměnu osobních výtahů.

Splnění podmínek vyhlášky 398/2009 Sb. pro tento objekt zajití výtah V2 o nosnosti 1800 kg, rozměrech klece 1620 x 2350 mm a rozměrech automatických dveří 1100 x 2000 mm.

Kabina výtahu V2 bude vybavena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.: akustický signál dojezdu výtahu do stanice, zrcadlo na zadní stěně, madlo, indukční smyčka a hlasových syntetizérem. Tlačítka ovládací kombinace v kleci a na nástupišti budou opatřeny Braillovým písmem.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny a zapracovány do dokumentace.

Projektová dokumentace byla zpracována podle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., navrhovaná řešení jsou navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009.

Rozsah dokumentace je dle vyhlášky 499/2006 o dokumentaci staveb.

Stavba bude prováděna podle všech platných bezpečnostních předpisů, budou dodrženy požadavky na stavební výrobky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Montážní postupy budou respektovat doporučené technické požadavky na procesy specifikované výrobcem stavebního materiálu.

Na vlastním pozemku nejsou sítě, které by bylo nutno kvůli stavbě překládat.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Není nutné řešit – nedochází ke změně.

**g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,**

#### Hlavní parametry nové technologie výtahu V1 (budova A)

- Rozměr klece: 1670 x 2120 mm
- Celkový počet stanic: 6/7 – průchozí
- Nejnižší stanice se nachází na úrovni 1.PP nejvyšší je na úrovni 5. NP
- Rychlost výtahu: 1,0 m/s
- Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonového panelu

#### Hlavní parametry nové technologie výtahu V2 (budova C)

- Rozměr klece: 1620 x 2350 mm
- Celkový počet stanic: 6/6 – neprůchozí
- Nejnižší stanice se nachází na úrovni 1.PP nejvyšší je na úrovni 5. NP
- Rychlost výtahu: 1,0 m/s
- Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonového panelu

#### Hlavní parametry nové technologie výtahu V3 (budova A)

- Rozměr klece: 1000 x 1130 mm
- Celkový počet stanic: 7/7 – průchozí
- Nejnižší stanice se nachází na úrovni 1.PP nejvyšší je na úrovni 5. NP
- Rychlost výtahu: 1,0 m/s
- Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonového panelu

#### Hlavní parametry nové technologie výtahu V4 (budova B)

- Rozměr klece: 1000 x 1120 mm
- Celkový počet stanic: 7/7 – průchozí
- Nejnižší stanice se nachází na úrovni 1.PP nejvyšší je na úrovni 5. NP
- Rychlost výtahu: 1,0 m/s
- Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonového panelu

#### Hlavní parametry nové technologie výtahu V5 (budova C)

- Rozměr klece: 1000 x 1150 mm
- Celkový počet stanic: 6/6 – neprůchozí
- Nejnižší stanice se nachází na úrovni 1.PP nejvyšší je na úrovni 5. NP
- Rychlost výtahu: 1,0 m/s
- Stávající stěny výtahové šachty jsou z betonového panelu

#### ***h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

Není nutné řešit – nedochází ke změně.

#### ***i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,***

Zahájení stavby: 03/2024

Ukončení stavby: 12/2027

#### ***j) orientační náklady stavby.***

Viz příložený rozpočet.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Není řešeno – stávající objekt.

#### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Výměny výtahů nemají vliv na architektonické řešení budovy.

Barevné řešení čelních portálů okolo dveří a obložení výtahové šachty bude určeno v průběhu stavby.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

**STÁVAJÍCÍ STAV:** Stávající objekt domova pro seniory je šestipodlažní, s jedním podzemním podlažím pěti nadzemními. Budova je rozdělena na části A, B a C. Všechny části jsou ve všech patrech spojeny společnou chodbou.

Vertikální dopravu v objektu zajišťuje pět výtahů – 3 x osobní výtah TOV 320 kg a 2 x TNV 500 kg.

Stávající výtahy, který budou nahrazeny mají strojní část, hlavní vypínač a rozvaděč umístěny ve strojovně výtahů.

Dveře stávajících výtahů jsou ruční, jednokřídlé.

Výtahová šachty i strojovny výtahů jsou pro každý výtah samostatné. Stěny výtahových šachet a prohlubní jsou betonové. Zdvihy výtahů jsou 14,05 m.

**NOVÝ STAV:** Bude provedena kompletní demontáž stávajících výtahů. Rozměry a umístění výtahových šachet a strojoven bude zachováno. Nové výtahy budou bezstrojovné, tzn. strojovny výtahů již nebudou využívány pro umístění technologie nových výtahů.

Nové výtahy pro dopravu osob a sob a nákladů o nosnostech 400 kg, 1600 kg a 1800 kg, rychlosti 1,0 m/s budou odpovídat ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50. Výtahové stroje jednotlivých výtahů budou umístěny v šachtách výtahů pod stropem, rozvaděč s integrovaným hlavním vypínačem bude umístěn ve společných prostorech domu, v nejvyšší stanici vedle dveří. Dveře výtahů budou automatické. V rozvaděči výtahu bude jištění 16 A (V3, V4, V5), respektive 25 A (V1, V2). V rámci instalace nové technologie budou dodány mimo jiné:

- Vodítka kabiny i protiváhy včetně kotev
- Rám klece a rám protiváhy
- Bezpřevodový výtahový motor, obousměrný omezovač rychlosti
- Nosné prostředky – ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
- Rozvaděč a kompletní elektroinstalace šachty
- Osvětlení šachty
- Certifikované nárazníky pod klec a protiváhu
- Automatické šachetní a kabinové dveře
- Kabina výtahu včetně kompletní elektroinstalace
- Poziční systém

Šachty výtahů nesmí promrzat – teplota +5° až +40°. V šachtách výtahů nesmí být žádné zařízení, které není součástí výtahu. Podlahy šachet budou opatřeny protiprašným nátěrem.

Šachty výtahů budou odvětrány skrz větrací průduchy vedoucí do stávajících strojoven, osazený mřížkou.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

***Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.***

Stávající výtahy nesplňují podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. kladené na výtahy. Stávající výtahové šachty osobních výtahů, kam budou instalován výtah typu TOV 400/1,0 o rozměrech min. 1470 x 1450 mm umožňuje instalaci neprůchozí výtahové klece o maximálních rozměrech 1000 x 1150 mm při použití automatických šachetních dveří šířky 800 mm. Z tohoto důvodu nelze u tohoto výtahu splnit požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o požadovaných min. rozměrech klece 1000 x 1250 mm a automatických dveří šířky 800 mm.

Z výše uvedeného textu vyplývá, že malé rozměry šachty jsou závažným důvodem pro nesplnění požadavku pro provedení dveří dle §2 ods. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb v platném znění pro výměnu osobních výtahů.

Splnění podmínek vyhlášky 398/2009 Sb. pro tento objekt zajistí výtah V2 o nosnosti 1800 kg, rozměrech klece 1620 x 2350 mm a rozměrech automatických dveří 1100 x 2000 mm. Kabina výtahu V2 bude vybavena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.: akustický signál dojezdu výtahu do stanice, zrcadlo na zadní stěně, madlo, indukční smyčka a hlasových syntetizérem. Tlačítka ovládací kombinace v kleci a na nástupišti budou opatřeny Braillovým písmem.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Při předání zhotoveného výtahu obdrží investor od zhotovitele návod k použití a údržbu výtahu, bezpečnostní certifikáty a popř. i analýzu rizik.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### ***a) stavební řešení,***

Viz samostatná složka: Stavební část – technická zpráva

##### ***b) konstrukční a materiálové řešení,***

Výměny výtahů nevyvolají změny konstrukčního a materiálového řešení objektu.

##### ***c) mechanická odolnost a stabilita.***

Mechanická odolnost a stabilita výtahu je zajištěna jednak vodítky výtahu a jednak samotnou ocelovou konstrukcí klece výtahu.

Zatížení od technologie výtahů ve výtahové šachtě bude pomocí vodítek přeneseno do dna prohlubně.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

##### ***a) technické řešení,***

Nové výtahy jsou navrženy jako trakční výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů s motorem pod stropem výtahové šachty a rozvaděčem umístěným ve nejvyšší stanici.

**b) výčet technických a technologických zařízení.**

Ve objektu se nachází 5 ks výtahu.

Specifikace nových výtahů

**VÝTAH V1 - OBECNÉ**

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	1600 kg / 21 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms <sup>-1</sup>
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	6/7 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka ( -1, 1, 2, 3, 4, 5)
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	10 kW, jištění 25 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, kličkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zeď
Stanicové ovladače:	pro stanice -1, 1, 2, 3, 4, 5: tlačítkový ovladač Pro stanici -1 (vně budovy): kličkový ovladač
Dvířka rozvaděče s PO:	ANO, provedení Nerez Brus

**KABINA**

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1670 mm x h. 2120 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: 2 x v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, kličkový spínač pro stanici -1 venkovní světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice



ZRCADLO: NE

Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu

úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

## DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost	
šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

## ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 2380 mm x h. 2650 mm
Přejezd :	4000 mm
Prohlubeň :	1300 mm

## VÝTAH V2 - OBECNÉ

Typ:	evakuační výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	1800 kg / 24 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms <sup>-1</sup>
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	6/6 - neprůchozí
Označení stanic :	dle zákazníka ( -1, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: -1
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	17,1 kW, jistění 25 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, kličkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zeď
<b>Evakuační režim:</b>	ANO, vyprošťovací jízda do předem určené stanice a poté omezený provoz na externí zdroj (externí zdroj není součástí dodávky)

## KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	neprůchozí, standard: š. 1620 mm x h. 2350 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá

Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - sklopná sedačka, indukční smyčka ( + piktogram ), hlasový syntetizér, tlačítka s brailovým písmem a akustickým signálem

## DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost	
šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 1100 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

## ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 2350 mm x h. 2670 mm
Přejezd :	3960 mm
Prohlubeň :	1300 mm

## VÝTAH V3 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	400 kg / 5 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms <sup>-1</sup>
Zdvih :	cca 14,05 m
Počet stanic :	7/7 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka ( -1, 0, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: 0
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	3,3 kW, jištění 16 A

Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

#### KABINA

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1130 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

#### DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

#### ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 1482 mm x h. 1460 mm
Přejezd :	3610 mm
Prohlubeň :	1500 mm

#### VÝTAH V4 - OBECNÉ

Typ:	výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	400 kg / 5 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms <sup>-1</sup>
Zdvih :	cca 14,05 m

Počet stanic :	7/7 - průchozí
Označení stanic :	dle zákazníka ( -1, 0, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: 0
Typ řízení :	SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč
Signalizace:	směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Enkoder:	ANO, součást dodávky výtahu
Napájení:	3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod
Strojovna :	NE, stroj umístěn pod stropem šachty
Výkon:	3,3 kW, jištění 16 A
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Kontrola nosných pr.:	ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek
Požární režim dle ČSN EN 81-73:	ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

---

#### KABINA

---

Typ:	celokovová
Provedení, rozměry:	průchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1120 mm x v. 2100 mm
Strop klece :	rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá
Osvětlení klece:	LED, stropní
Podlaha:	zátěžové ALTRO
Interiér kabiny:	vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC
Vybavení:	INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220 tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby polohová a směrová signalizace, světelný a zvukový ukazatel přetížení tlačítko otevření i zavření dveří gong na kabině - příjezd klece do stanice ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

---

#### DVEŘE

---

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

---

#### ŠACHTA

---

Provedení, rozměry:	panel, š. 1480 mm x h. 1450 mm
---------------------	--------------------------------

Přejezd : 3580 mm  
Prohlubeň : 1500 mm

## VÝTAH V5 - OBECNÉ

Typ: výtah pro dopravu osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50  
Nosnost: 400 kg / 5 osob  
Jm. rychlost : 1.00 ms<sup>-1</sup>  
Zdvih : cca 14,05 m  
Počet stanic : 6/6 - průchozí  
Označení stanic : dle zákazníka ( -1, 1, 2, 3, 4, 5), hlavní stanice: -1  
Typ řízení : SIMPLEX, jednosměrné sběrné – směr dolů, mikroprocesorový rozvaděč  
Signalizace: směrová a polohová sig. v kabině a ve všech stanicích, provedení antivandal, broušený NEREZ č.220  
Pohon : bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety  
Enkoder: ANO, součást dodávky výtahu  
Napájení: 3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod  
Strojovna : NE, stroj umístěn pod stropem šachty  
Výkon: 3,3 kW, jištění 16 A  
Nosné prostředky: ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky  
Kontrola nosných pr.: ANO, součást dodávky výtahu, nepřetržité monitorování celistvosti ocelových lanek  
Požární režim dle ČSN EN 81-73: ANO, klíčkový přepínač v hlavní stanici + 2 ks klíčků, krabička na klíče na Zed'

## KABINA

Typ: celokovová  
Provedení, rozměry: neprůchozí, standard: š. 1000 mm x h. 1150 mm x v. 2100 mm  
Strop klece : rovný podhled, provedení: plech povlakovaný PVC – barva bílá  
Osvětlení klece: LED, stropní  
Podlaha: zátěžové ALTRO  
Interiér kabiny: vertikální dělení panelů, provedení: plech povlakovaný PVC  
Vybavení: INTERCOM: GSM brána – není nutná telefonní linka  
nouzové osvětlení klece  
zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný  
MADLO: na boční stěně  
OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard Nerez brus č. 220  
tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby  
polohová a směrová signalizace,  
světelný a zvukový ukazatel přetížení  
tlačítko otevření i zavření dveří  
gong na kabině - příjezd klece do stanice  
ZRCADLO: ANO, na zadní stěně, horní polovina  
Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu  
úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - NE

## DVEŘE

Typ:	automatické, teleskopické, dvoupanelové
Šachetní dveře :	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus
Požární odolnost	
šach.dveří:	EW 60
Kabinové dveře:	š. 800 mm x v. 2000 mm, provedení: Nerez brus

## ŠACHTA

Provedení, rozměry:	panel, š. 1470 mm x h. 1450 mm
Přejezd :	3620 mm
Prohlubeň :	1560 mm

## ROZSAH VÝMĚNY JEDNOTLIVÝCH VÝTAHŮ

### ***Ve výtahové šachtě:***

- Výměna rámu klece za nový, včetně samomazačů vodiček s automatickými klecovými dveřmi
- Výměna stávající klece za novou
- Výměna nosných prostředků za nové - ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
- Nová vodítka klece – včetně kotvení a lapačů oleje
- Nová vodítka protiváhy – včetně kotvení a lapačů oleje
- Opatření proti volnému pádu klece - nové zachycovače
- Výměna vyvažovacího závaží za nové – rámová konstrukce se samomazači vodiček
- Výměna šachetních dveří za nové
- Kryt vyvažovacího závaží v prohlubni
- Ochranné prahové desky na kabinu
- Výměna nárazníků pro rámec klece a pod vyvažovacím závaží za certifikované
- Výměna kompletní elektroinstalace v kabině a šachtě výtahu
- Výměna osvětlení výtahové šachty
- Výměna výtahového stroje za nový, bezpřevodový, včetně brzdy, která je součástí pro omezení nekontrolovaného pohybu klece
- Výměna omezovače rychlosti za nový, vhodný pro ovládání bezpečnostní brzdy výtahového stroje včetně lanka a napínacího závaží, včetně krytu kladky
- Výměna elektroinstalace, včetně rozvaděče a hlavního vypínače
- Výměna kabinových a šachetních dveří za automatické

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Viz samostatná Požárně bezpečnostní zpráva.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Nové výtahy nezvýší energetickou náročnost budovy. Nové výtahy budou napojeny na stávající elektrický rozvod v budově. Pro každý jednotlivý výtah bude zřízen nový přívod včetně odpovídajícího jištění.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.**

V rámci modernizace výtahů je kladen důraz na snížení hluku ( viz. hluková studie ).

Vlastní účel stavby nepředpokládá zvýšení hluku, ale naopak jeho snížení a to díky např. motorem s vysokou účinností v kombinaci s technologií nosných pásů.

Krátkodobé zvýšení hluku je uvažováno pouze v průběhu výstavby a to pouze v pracovní dny od 7:00 do 21:00 a to tak, aby byl dodržen hygienický limit hluku 55 dB v  $L_{Aeq,14h}$  v chráněném vnitřním prostoru staveb. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby po jejich dobu byla hlučnost ve venkovním i vnitřním chráněném prostoru zajištěna v souladu s požadavky vyhlášky č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba nemá negativní vliv ( hluk, prašnost, vibrace ) na okolí.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Stavba není ohrožena zvýšeným pronikáním radonu z podloží. Prostor suterénu je trvale, přirozeně odvětráván.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Stavba není ohrožena bludnými proudy.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Stavba není ohrožena technickou seizmicitou.

**d) ochrana před hlukem,**

Stavba není ohrožena hlukem z okolí.

**e) protipovodňová opatření,**

Stavba neleží v záplavovém území. V blízkosti není žádný vodoteč.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba není ohrožena výskytem metanu či vlivy poddolování. Z tohoto důvodu projekt neřeší dodatečnou ochranu proti výše jmenovanými účinky vnějšího prostředí.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Objekt je napojen na veřejnou technickou infrastrukturu (vodovod, plynovod, kanalizace, vedení VN, komunikaci) pomocí stávajících přípojek. Stavební úpravy tuto skutečnost nemění.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Není nutno řešit.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Nedochází ke změně.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Pozemek je dopravně napojen na přilehlou komunikaci – ulice Hladnovskou. Projekt tuto skutečnost nemění.

**c) doprava v klidu,**

Nedochází ke změně.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Nedochází ke změně.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy,**

V průběhu stavby nedojde ke kácení dřevin, ani terénním úpravám.

**b) použité vegetační prvky,**

V průběhu stavby nedojde ke kácení dřevin, ani terénním úpravám.

**c) biotechnická opatření.**

Není nutné řešit.

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Navrhovaná stavba ani její provoz nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Stavba ani její provoz nevyžadují speciální ochranu proti hluku. Při výstavbě nedojde k narušení žádných ochranných pásem a nevzniknou ani nároky na zřízení nových. Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních nebo povrchových vod.

Speciální stavební práce bude provádět specializovaná stavební firma, určená investorem.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Při provádění stavby budou používány tradiční technologie s běžnými stavebními mechanismy. Vlastní stavební procesy nebudou životní prostředí trvale ani dlouhodobě ovlivňovat.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**



Pro stavbu není potřeba stanovisko EIA.

***e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,***

Není nutno řešit.

***f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.***

Není nutno řešit.

***V případě, že je dokumentace podkladem pro stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.***

#### **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.***

Objekt neplní úkoly ochrany obyvatelstva.

#### **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,***

Elektrická energie bude odebírána ze stávajících domovních rozvodů – přívody pro výtah.

***b) odvodnění staveniště***

Stávající = nedochází ke změně. Staveniště je umístěno uvnitř objektu.

***c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,***

Stávající = nedochází ke změně.

***d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,***

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám, nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je umístěno uvnitř objektu, tudíž vliv stavby na okolní pozemky je zanedbatelný.

***e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,***

Stavební práce nevyžadují související asanace, demolice ani kácení dřevin.

***f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),***

Zábory nejsou požadovány.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Není nutné řešit.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Vybouraný materiál se odveze na řízenou skládku. Dle „ **Zákona o odpadech č.185/2001Sb.** vzniknou při realizaci a během provozu následující odpady:

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu
	<b>Odpady ze stavební činnosti</b>	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O
17 06 04	Izolační materiál neuvedený pod č. 17 06 01-03	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Nejsou plánovány zemní práce.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Zhotovitel (jako původce odpadu) bude mít zejména vyřešeno nakládání s odpady, jejich evidenci a likvidaci tak, aby byla dodržena příslušná ustanovení Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění předpisů pozdějších, a Vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění předpisů pozdějších, včetně vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, ve znění předpisů pozdějších.

Dovoz odpadů na stavbu je zakázán. Je zakázáno dopravovat odpady a zbavovat se jich v areálu stavby – např. zbytky materiálu v korbě nákladního vozidla, poškozený materiál určený pro stavbu, odpad vznikající při údržbě/opravách vozidel. Vznik odpadů na stavbě. Každý (firma, jednotlivec) má povinnost předcházet vzniku odpadů (§ 10 odst. 1 Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech,). Pokud odpad vznikne, původce je za něj odpovědný, tj. např. je povinen jej odstranit na vlastní náklady. Je nepřípustné zbavovat se jakéhokoli odpadu v areálu stavby – např. nádob od olejů, obalů z

výrobků, PET lahví, pohozením či umístěním do nádob určených na jiný odpad.

Třídění odpadů. Původce odpadů je povinen třídit a shromažďovat odpady dle jednotlivých druhů a kategorií. (§ 16 Zákona č. 185/2001 Sb.) Nelze např. mísit různé druhy odpadů, zvl. nebezpečné a ostatní (§ 12 Zákona č. 185/2001 Sb.).

Zabezpečení odpadů. Původce odpadů je povinen zabezpečit odpad před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem (§ 16 Zákona č. 185/2001 Sb.). Odpady (kromě inertních, např. zeminy) nelze nechat např. nezabezpečené a vystavené vlivům počasí, pokud hrozí jakýkoli únik do prostředí – např. ukládat je mimo kontejnery a jiné sběrné nádoby, ukládat nebezpečné odpady do otevřených či proděravělých nádob.

Značení nebezpečných odpadů (NO). V blízkosti shromažďovacího místa či prostředku s NO musí být umístěn identifikační list NO (§ 5 Vyhlášky č. 383/2001 Sb.). Na nádobě/kontejneru s NO musí být uvedeno katalogové č. a název shromažďovaného NO a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

Evidence odpadů. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech jejich nakládání (§ 16 a § 39 Zákona č. 185/2001 Sb.). Povolení k nakládání s NO. Původce (rovněž přepravce a zpracovatel) NO musí mít písemný souhlas příslušného úřadu k nakládání s NO (§ 16 odst. 3 a další Zákona č. 185/2001 Sb.)

Dále je třeba zdůraznit dodržování Zákona č. 477/2001 Sb., o obalech, ve znění předpisů pozdějších, zejména prevenci vzniku obalů a obalových odpadů, jejich znovu využitelnost a recyklovatelnost.

Zhotovitel musí dodržovat ustanovení Zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, ve znění předpisů pozdějších, a ustanovení Zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění předpisů pozdějších. Zvláště, pokud nakládá s chemickými látkami a přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické, musí mít toto nakládání zabezpečeno osobou odborně způsobilou (§ 44b Zákona č. 258/2000 Sb.)

Vodní hospodářství. Pracovníci zhotovitele „...nesmí ohrožovat jakost nebo nezávadnost vod, narušovat přírodní prostředí, zhoršovat odtokové poměry, poškozovat břehy...“ (§ 6 odst. 3 Zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, ve znění předpisů pozdějších). To znamená, aby se s technikou pohybovali ohleduplně, neporušovali vodoteče, zabráňovali únikům a úkapům pohonných hmot, olejů a chemikálií, náležitě s nimi manipulovali a skladovali je dle platných předpisů. Zejména to platí pro činnost na nezpevněném terénu.

Ochrana ovzduší. Zhotovitel je povinen dodržovat s vozidly předepsanou rychlost v blízkosti stavby, nevířit nadměrně prach, případně zajistit zkrápění příliš prašného povrchu. Na stavbě je rovněž zakázáno spalovat odpad a materiály za jakýmkoli účelem. (§ 3 a násl. Zákona č. 86/2002 Sb., zákon o ochraně ovzduší, ve znění předpisů pozdějších, včetně prováděcích předpisů).

#### ***k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,***

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškolení z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení. Za vybavení pracovníků ochrannými pracovními pomůckami a prostředky zodpovídá dodavatel stavby.

Staveništní mechanismy musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.

Současně je potřeba důsledně dodržovat bezpečnostní opatření při pohybu staveništních

mechanismů, překládání materiálů apod. Při provádění prací budou respektovány platné předpisy, zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (hlavně § 101–108)
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 174/1968, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 290/1995, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- Vyhl. č. 104/2012, o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání a okruh osob, kterým se předává lékařský posudek o nemoci z povolání, podmínky, za nichž nemoc nelze nadále uznat za nemoc z povolání, a náležitosti lékařského posudku (vyhláška o posuzování nemocí z povolání)
- Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

- Nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhláška č. 91/1993 Sb., k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

Stavebními pracemi nevzniká tento požadavek.

***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

Stavebními pracemi nevzniká tento požadavek.

***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,***

Stavebními pracemi nevzniká tento požadavek.

***o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.***

Zahájení stavby: 03/2024

Ukončení stavby: 12/2027

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Není nutné řešit